

Dossier: E17-parking Waasmunster

Gefaseerd maaibeheer i.f.v. vlinderherstel

! Pilootproject voor Oost-Vlaanderen !

Evaluatie 2017



Dossier: E17-parking Waasmunster

Gefaseerd maaibeheer i.f.v. vlinderherstel

! Pilootproject voor Oost-Vlaanderen !

Evaluatie 2017

Inhoudstafel

1.	Inleiding	blz. 3
2.	Gezamenlijk overleg dd. 17/3/2017	blz. 3
3.	Chronologisch vervolg na 17/3/2017	blz. 4
4.	Evaluatie 2017 met vergelijkend cijfermateriaal	blz. 6
	4.1 Chronologisch verloop 2017	blz. 6
	4.2 Algemene conclusie 2017	blz. 7

Bijlagen:

1:	Nieuw maaischema van toepassing vanaf 2015	blz. 10
2:	Overzicht vlinderroute 1992 met klemtoon op E17-parking richting Gent (sectie 12 + 13)	blz. 11

1) Inleiding: wat voorafging

Aansluitend met het dossier van 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016 (kan op verzoek elektronisch bezorgd worden).

Inhoud:

- * problematiek onverantwoord maaibeheer (2010);
- * voorstellen tot remediëring met duidelijke win-win situatie voor alle betrokken partijen (stoppen sluikestorten, vlinderherstel en forse bezuinigingen op de koop toe)(2010);
- * start pilootproject voor Oost-Vlaanderen (2011);
- * verderzetting pilootproject voor Oost-Vlaanderen (2012 + 2013 + 2014 + 2015 + 2016 + 2017).

Dit nieuwe dossier zal gebruikt worden als evaluatie voor het seizoen 2017.

2) Gezamenlijk overleg dd. 17/3/2017

Aanwezig: Pieter Vincke (gemeente Waasmunster), Sandrine Demolie (AWV), Ortwin Hoffmann (project dagvlinders Durme- en Scheldegebied) en Robbert Schepers (Regionaal Landschap Schelde-Durme)

Evaluatie 2016

Maaien

- De eerste maaibeurt vond plaats in augustus (wegens nat voorjaar).
- De tweede maaibeurt vond plaats op 30 september.
- De grachten werden gemaaid op 16 december.
- Het plantje struikheide werd afgepaald voor de maaierwerken door Ortwin.

Werkpunten:

- Het is best dat de gracht (zeker die met adelaarsvaren in het noordoosten) ook in de zomerperiode gemaaid wordt. Anders blijft de kans dat hij blijft uitbreiden. 16 december is hiervoor wat laat.

Monitoring

Zie dossier Ortwin. Het aangepaste maaibeheer heeft nog steeds een positief effect!

Varia

- Het definitieve bermbeheerplan werd ondertussen doorgestuurd door Sandrine.
- Afvalwater gebouwen: Pieter Vincke heeft vanuit de gemeente een officiële brief gestuurd. Medio 2018 zou de parking/de gebouwen heringericht worden waarbij ze zullen moeten voldoen aan de huidige milieunormen.
- **Sandrine** vraagt na of er uitbreidingsplannen zijn van de gebouwen/parking bij deze herinrichting.
- **Sandrine** polst of er op dit moment in de concessie een clausule opgenomen is over het (ecologisch) maaibeheer. Indien dit niet het geval is zou dit bij een nieuwe concessieovereenkomst best opgenomen worden. Op die manier wordt een goed beheer ook op lange termijn verzekerd.
- Op langere termijn zijn er in het bermbeheerplan ook nog aanplantingen voorzien van struiken en bomen aan de noordrand van de parking richting Gent. Dit om meer microreliëf en rand te creëren. Voorlopig staan deze nog niet op de planning wegens geen budget.

Dossier E17-parking Waasmunster - pilootproject Oost-Vlaanderen gefaseerd maaibeheer

- **Sandrine** gaat de kostprijs van het maaibeheer voor en na het gefaseerd maaibeheer vergelijken om te bekijken of dit nu goedkoper is of niet.
- De draad werd weer beschadigd. Aanplanting van doornige struiken kunnen mogelijks op termijn een oplossing bieden hiervoor?
- Hooibeestje op de bermen in aan ten Reyen. Er wordt een oplossing gezocht voor het afvoeren van het maaisel. De vlinderwerkgroep kan eventueel maaien.
- Inrichting brug aan verkeerswisselaar als ecoduct. Volgens **Sandrine** (?) is er een voorbeeld in Nevele. Kan deze info opgevraagd worden?

Planning 2017

Monitoring

Ortwin zal ook in 2017 de monitoring verder verzorgen, waarvoor dank.
Afpalen van het plantje struikheide zou ook terug nuttig zijn.

3) Chronologisch vervolg na 17/3/2017

Maand februari 2017:

Ik verwittig Sandrine omdat de vorig jaar herstelde openingen in de afsluiting niet afdoend gedicht werden en ze ondertussen terug open gemaakt zijn. En dit op beide E17-parkings. Zijn het geen inbrekers die de parkings gebruiken als vluchtroute, dan zijn het nu vluchtelingen die door mensensmokkelaars naar deze parking (richting Gent) afgeleid worden. De E40-parking Drongen is immers opnieuw afgesloten en het vluchtelingenprobleem verplaatst zich nu naar Waasmunster... Ondertussen is al een Irakese vluchteling opgepakt die met een plan getekend op een kartonnetje naar de achterkant van de E17-parking aan het zoeken was (na controle blijkt dat hij al 4 x het land uitgezet is en komt telkens terug...). Er wordt dan handig gebruik gemaakt van de openingen in de afsluiting...

Tijdens het jaarlijks overleg op 17/3/2017 deelt Sandrine mee dat het dweilen is met de kraan open... Na herstelling worden er binnen de kortste keren steeds weer openingen in gemaakt... Ze probeert opnieuw het nodige initiatief te laten nemen inzake herstelling.

Maand maart 2017:

17/3/2017: tijdens het jaarlijks overleg bezorgt Sandrine het nieuwe maaischema dat van toepassing geworden is vanaf 2015 (= maaien in parallelle stroken)(zie bijlage 1).

Maand mei 2017:

9/5/2017: veiligheidsboorden op beide E17-parkings gemaaid.

Maand juni 2017:

14/6/2017: veiligheidsboorden op beide E17-parkings gemaaid.

Maand juli 2017:

26/7/2017: veiligheidsboorden op beide E17-parkings gemaaid. Enkel maar het gedeelte rond de beide snackbars tot aan de vangrails van zowel de oprit als de afrit.

De aannemer is vergeten om de 1e maaibeurt in juli uit te voeren... Na overleg tussen Robbert/Sandrine is afgesproken om te opteren voor 1 maaibeurt in de 2e

helpt van september. Toch nog 2 keer maaien in zulk een korte tijdsspanne heeft geen zin.

Maand augustus 2017:

23/8/2017: veiligheidsboorden op beide E17-parkings gemaaid. Enkel maar het gedeelte rond de beide snackbars tot aan de vangrails van zowel de oprit als de afrit. Maaiers waren net bezig op de E17-parking richting Gent. Aangename babbel gehad. Hij beaamde mijn mening dat het zwerfvuil nog steeds blijft toenemen. En dit ondanks de huidige sensibiliseringscampagne vanwege de overheid. Infoborden etc. op zich alleen volstaan niet. De mentaliteit zou moeten veranderen en dit kan alleen maar bereikt worden door meer effectieve controle op het terrein met hoge boetes onmiddellijk te betalen. Hoe komt het dat het zo proper is in verschillende andere Europese landen? Het zijn toch doorgaans dezelfde toeristen/truckchauffeurs die er rijden?... Gevolg: serieuze defecten aan hun maaimachines nemen hierdoor ook toe... Of ze moeten uitstappen om de grote zwerfvuil opzij te leggen omdat ze er met hun maaimachines zelfs niet kunnen overrijden (bv. autowielen inclusief velg, grote rubberen kapot gesprongen camionbanden, frietketel, harde metalen voorwerpen allerhande,...). Dit betekent voor hen nodeloos tijdverlies.

Maand november 2017:

6/11/2017: veiligheidsboorden langsheen de vangrails gemaaid op beide E17-parkings.

17/11/2017: beide E17-parkings volledig gemaaid inclusief grachten over de volledige lengte (enkel schuin gedeelte gracht van de parkings - andere schuine kant niet). Het plekje met heidekruid, dat ik met paaltjes afgezet had, is gespaard.

E17-parking richting Gent: ik bemerk eveneens dat een gedeelte van de afsluiting van boven tot onder volledig is doorgeknipt met een lange legplank in de gracht. 20 m verder ligt een ladder in de schuine kant van de gracht ter hoogte van een zomereik die aan de afsluiting staat. Hierdoor kan in feite zeer vlug over de afsluiting gekropen worden. Aan de ladder hangt vrij bovenaan een soort stalen kabel: zo kan men als men over de afsluiting gekropen is, de ladder in feite, door aan de koord te trekken, eveneens over de afsluiting trekken om dan weer langs die kant er nadien te kunnen overkruipen. Waar de afsluiting kapot geknipt is, zijn er in de varens van het bos overal gangetjes gelopen. Nog niet zolang geleden zijn er dankzij een gecoördineerde politieactie illegalen en mensensmokkelaars opgepakt. Is dit er nog een overblijfsel van? Mijn inziens is er kortelings hoe dan ook toch nog passage geweest: op 17/11 heb ik van op het viaduct gezien dat de E17-parkings volledig gemaaid zijn en tijdens mijn controle ter plaatse op 24/11 bemerk ik de ladder en kapotte afsluiting. De ladder kan er niet gelegen hebben alvorens er gemaaid geweest is volgens de manier waarop ze nu in de gemaaide schuine kant van de gracht ligt. Een eind verder ligt een rode regenjas eveneens in de gracht. Ik verwittig Sandrine met het verzoek asap te willen laten herstellen, alsook Tom De Beer (politie) en Carry Decler (coördinator van het BIN-netwerk). Immers, de laatste weken is er verschillende keren ingebroken in onze aanpalende woonwijk en nabije omgeving. Wordt de opening weer eens als vluchtroute gebruikt? In het verleden is dit al meermaals gebleken.

8/2/2018: tijdens een controle op de E17-parking richting Gent bemerk ik dat er nog geen herstellingswerken uitgevoerd zijn. Ik breng Sandrine hiervan op de hoogte met het verzoek toch zo vlug als mogelijk in het algemeen belang de nodige initiatieven tot herstelling te nemen.

4) Evaluatie 2017 met vergelijkend cijfermateriaal

Zie spreadsheet in bijlage "E17 parking evaluatie 2017.xlsx".

4.1) Chronologisch verloop 2017

Maand maart 2017:

15/3/2017: enkele zonnige dagen zijn al genoeg om de overwinteraars uit hun winterslaap te halen. Overall worden opvallend veel citroenvlinders (mannetjes constant zoekend naar een vrouwtje) en ook dagpauwogen waargenomen. Dit is ook het geval op de E17-parkings die gewoonlijk een afspiegeling zijn van wat er in het vlinderwereldje gebeurt. De 1e zonnige dagen vallen jammer genoeg snel terug stil en ook de vlinders zijn hierdoor plots weer verdwenen...

Maand april 2017:

Quasi de hele maand blijven de temperaturen te laag om vlinders te activeren. Er zijn zelfs enkele nachten waarbij het opnieuw vriest. Geen vlinders, dus ook geen stapbeurten...

Maand mei 2017:

In de loop van de maand beginnen de temperaturen te verbeteren en worden het stilaan terug vlindertemperaturen. De hele maand is warmer dan gemiddeld.

24/5/2017: in de rand van de beek vind ik op brandnetels 4 nestjes met rupsen dagpauwoog. 3 ervan langs de schuine kant E17-parking (25 + 90 + 50 rupsen) en 1 nestje aan de overkant vlak aan de weide van landbouwer Burm (100 rupsen). Duidelijk een zonneplekje waar de brandnetels nu nog de overhand hebben. De adelaarsvarens zijn nog maar aan het ontluiken en overheersen binnenkort tot het einde van het jaar. Opvallend is wel dat deze brandnetels veel magerder staan dan andere trossen verderop die veel forser en ook mooier groen ogen.

Maand juni 2017:

Het blijft aanhoudend droog en zonnig. Regenval wordt stilaan problematisch en in de loop van de maand blijven de temperaturen stijgen. Naar het einde toe zelfs een hittegolf met wettelijk verbod om nog onnodig leidingwater te gebruiken (doet mij terugdenken aan de lang vervlogen hete zomer 1976...). De hele maand is warmer dan gemiddeld. Als gevolg van het zeer droge en toch wel zonnige voorjaar is de gebruikelijke junidip dit jaar minder uitgesproken.

14/6/2017: de temperaturen blijven zeer goed en de vlinders beginnen langzaam maar zeker schaduwplekjes op te zoeken om aan de hitte te ontsnappen. Dit komt tot uiting op de meer schaduwrijke E17-parking richting Antwerpen. Er zitten opvallend veel atalanta's maar ook gehakkelde Aurelia's en grote dikkopjes op de bloeiende braamstruiken in de gracht. Deze bloempjes bevatten zeer veel nectar en vele soorten dagvlinders maken hiervan gretig gebruik.

21/6/2017: ondertussen spreken we van een hittegolf: reeds verschillende dagen > 30° C! Op de zeer zonnige grasvlakte E17-parking richting Gent zijn als gevolg hiervan geen dagvlinders, en zeker geen graslandvlindertjes, meer te bespeuren. Om niet uit te drogen moeten zij nu schaduwplekjes opzoeken en houden zich noodgedwongen gedeisd tot de temperaturen weer zullen zakken.

Maand juli 2017:

5/7/2017: **primeur = zwartsprietdikkopje! Mannetje**. Ik beschouw het als een primeur: na 1992 (toen zeer hoge aantallen) heb ik dit graslandvlindertje er nooit meer gezien (zie bijlage 2). Ook niet in de nabije omgeving. Ik heb de

kans niet gekregen om de onderkant van de sprietknopjes te kunnen bekijken maar toch hebben vlinderspecialisten o.b.v. mijn enkele foto's met zekerheid kunnen determineren: korte en rechte geurstreep. Het is een soort die het de laatste jaren hard te verduren heeft en hoe langer hoe minder voorkomt om het woord problematisch nog niet in de mond te nemen. Voorname oorzaak = verdwijnen van allerhande bloemrijke en grassige bermen en velden... Wegbermen worden spijtig genoeg hoe langer hoe meer nog de enige uitwijkmogelijkheid om te overleven... Hiermee is het belang van het gefaseerd maaibeheer op de E17-parking Waasmunster weer eens aangetoond!

26/7/2017: explosie icarusblauwtjes 2e generatie. De aantallen die ik nu zie overtreffen reeds de plotse explosie in 2015. Toen waren er ook overal veel meer icarusblauwtjes dan normaal, ook op vele nieuwe grassige locaties. Op de E17-parking richting Gent (= gedeelte vlinderoute), zie ik ze nu voor het eerst op 3 verschillende plaatsen waar telkens gele rolklaver groeit. Allicht omwille van de overbevolking beginnen ze een beetje uit te zwermen. Ook op de andere E17-parking richting Antwerpen zie ik nu voor het eerst icarusblauwtjes, eveneens op gele rolklaver. Dit was in het verleden nog nooit het geval.

Maand augustus 2017:

7/8/2017: verderzetting explosie icarusblauwtjes (zie vorige maand).

23/8/2017: zeer veel kleine vuurvlindertjes. Deze soort komt nooit in hoge aantallen voor. Momenteel begint de najaarsgeneratie te vliegen (3e generatie) en die is doorgaans de grootste, maar verhoudingsgewijs is het nu wel opvallend veel (= 24). Allemaal heel verse exemplaartjes. Zelfs een koppeltje met paringsgedrag kunnen gadeslaan. Op zich een mooi schouwspel hoe het mannetje toenadering zoekt tot het vrouwtje dat niet zomaar direct toehapt en hij zijn avances vervolgt. Zij kruipt op grasstengels en dan weer naar beneden onder de vegetatie door terwijl hij van kortbij blijft volgen. Tot effectieve paring is het dit keer niet gekomen. Om één of andere reden hapte zij niet toe en is hij met "hangende pootjes" weggevlogen...

4.2) Algemene conclusie 2017

Het is de afgelopen jaren altijd wel iets met het weer dat steeds meer afwijkt van het normaal te verwachten weerpatroon. Het voorjaar bleef opvallend aanhoudend droog en zonnig, waardoor de meeste vlinders weken eerder vlogen dan normaal, met zelfs een hittegolf in juni. Hierdoor zochten de vlinders in hun overlevingsdrang eerder schaduw op om niet uit te drogen: hierdoor opvallend meer vlinders op de E17-parking richting Antwerpen (= meer schaduw). In het najaar is het aangenaam vlinderweer gebleven waardoor verschillende soorten een uitgebreide 2de of zelfs 3de (partiële) generatie gekend hebben.

Primeurs 2017 en opvallende vaststellingen:

- * zwartsprietdikkopje mannetje: sinds 1992 heb ik ze er nooit meer gezien;
- * kleine vuurvlindertjes: explosie najaarsgeneratie (algemeen verschijnsel en E17-parking is opnieuw een afspiegeling);
- * topjaar m.b.t. hoogste aantal soorten = 20. Voor het overige is er door de jaren heen wel een bestendiging van het aantal soorten, maar de aantallen per soort kunnen wel fluctueren o.b.v. de plaatselijke omstandigheden (maaibeheer) in combinatie met de weersomstandigheden;
- * icarusblauwtjes: explosie was nog feller dan in 2015; eveneens zeer veel bruine blauwtjes.

Sinds de start van het gefaseerd maaien in 2011:

- * aantal soorten per telbeurt: 2017 maximaal 15 soorten (hoogste aantal ooit) - 2016 maximaal 9 soorten - 2015 maximaal 7 soorten - 2014 maximaal 10 soorten - 2013 maximaal 8 soorten - 2012 maximaal 5 soorten - 2011 maximaal 7 soorten - de jaren ervoor amper 3 soorten; E17-parking richting Antwerpen: 2017 maximaal 5 soorten - 2016 maximaal 5 soorten - 2015 maximaal 6 soorten - 2014 maximaal 9 soorten (opvallend meer dan de jaren ervoor);
- * hoogste score van gemiddeld aantal vlinders per telbeurt: 26,6 in 2017 (dankzij in hoofdzaak explosie icarusblauwtjes) - 18,8 in 2016 - 30,7 in 2015 (dankzij explosie icarusblauwtjes) - 22,1 in 2014 - 12,9 in 2013 - 6,3 in 2012 - 11,2 in 2011 - 4,1 in 2010 - 2,7 in 2009 - 1,7 in 2008;
- * aantal soorten per jaar: 20 in 2017 (hoogste aantal ooit) - 12 in 2016 - 11 in 2015 - 17 in 2014 - 17 in 2013 - 11 in 2012 - 14 in 2011 - de jaren ervoor schommelend tussen 6 en 8 soorten.

Sinds de start van het gefaseerd maaibeheer in 2011 konden we elk jaar lichte verbeteringen vaststellen met betrekking tot de uitvoering van de gemaakte afspraken met de aannemer maar het blijft toch wel een pijnpunt (soms wat te vroeg maaien of wat te laat, soms wat teveel of te weinig of helemaal niets). In 2015 is het nieuwe maaischema van kracht geworden wat onderdeel uitmaakt van het nieuwe bermbeheersplan E17. Dit is echter jammer genoeg volledig de mist ingegaan want tot 2 keer toe zijn beide E17-parkings volledig gemaaid (in plaats van in hoofdzaak in parallelle stroken met de E17). In 2016 is ook niet gemaaid zoals afgesproken. De 1e beurt diende in stroken gemaaid te worden, maar er is niets gemaaid. En bij de 2e beurt is wel alles gemaaid conform de voorschriften behalve de grachten. Die dienden deels gemaaid te worden, maar er is niets gemaaid (poging inperken adelaarsvaren). En in 2017 is het ook niet vlekkeloos verlopen: de aannemer is de 1e maaibeurt compleet vergeten. Bij de 2e maaibeurt (half november) zijn beide E17-parkings volledig gemaaid inclusief de grachten over de volledige lengte.

Europees Milieu Agentschap: "De trend van veel graslandvlinders in Europa is slecht. Sinds 1990 nam de stand met maar liefst 50% af (op basis van 3.500 vlinderroutes)! Het behoud en herstel van bloemrijke graslanden is primordiaal zodat de achteruitgang van biodiversiteit kan gestopt worden.". Ondertussen bevestigen andere onafhankelijke wetenschappelijke studies deze negatieve tendens niet alleen van graslandvlinders, maar van de vlinderstand in het algemeen.

Icarusblauwtjes als voorbeeld: vanaf de start van het gefaseerd maaibeheer in 2011 is er onmiddellijk een fors herstel opgetreden daar waar ze ervoor quasi volledig verdwenen waren. Uit de landelijke vlindertellingen blijkt al een jarenlange achteruitgang daar waar het vroeger een heel algemene graslandvlinder was.

Dit toont het belang aan van de E17-parkings Waasmunster! Sinds de opstart in 2014 van eveneens gefaseerd maaibeheer op de E17-parking Gentbrugge wordt daar maar 1 keer per jaar achter de afsluiting gemaaid. Vlindermonitoring gebeurt er niet. Nochtans is het duidelijk dat vooral de graslandvlinders ook daar baat bij zullen hebben. Ze hebben echt nood aan bloemrijke graslanden om niet verder bedreigd te worden in hun voortbestaan! En openbare bermen worden helaas hoe langer hoe belangrijker in ons verarmende landschap...

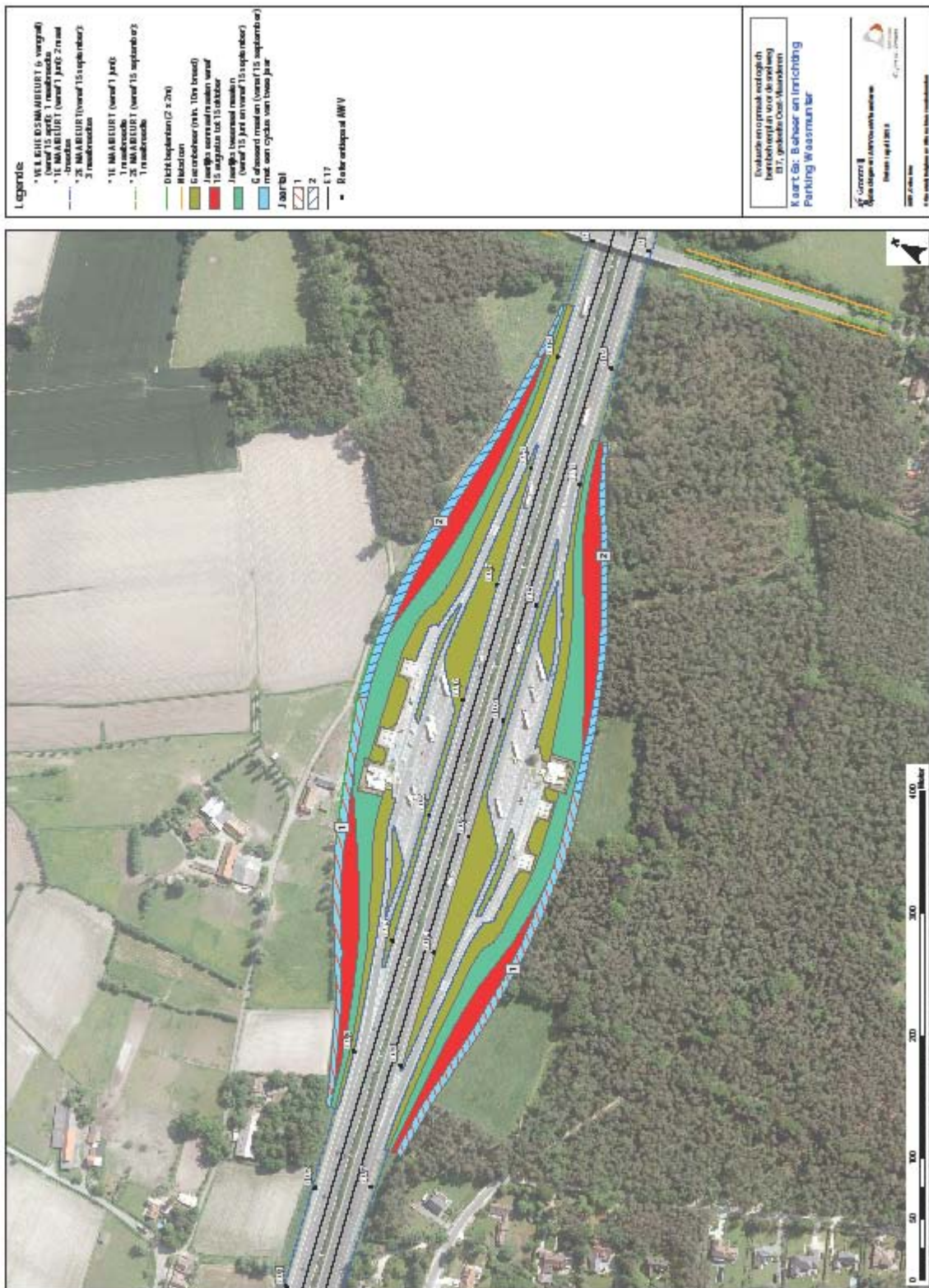
De Nederlandse Vlinderstichting is vanaf mei 2017 gestart met een grootschalige actie "Mijn berm bloeit". Ze willen zeer sterk inzetten op het

Dossier E17-parking Waasmunster - pilootproject Oost-Vlaanderen gefaseerd maaibeheer

vlindervriendelijk maken van openbare bermen langs wegen en ook in de steden. In ons nog steeds monotoner wordende landschap zijn openbare bermen hoe langer hoe meer jammer genoeg een laatste toevluchtsoord voor vlinders aan het worden. En deze bermen wil men dan optimaal vlinderrijk gaan inrichten.

Nederlandse Vlinderstichting - Titia Wolterbeek (directeur): wil sinds 2013 het evaluatiedossier jaarlijks blijven ontvangen ter opvolging + nemen op in hun bibliotheek wegens "waardevol door compleetheid". Ik zal dit blijven behartigen.

Bijlage 1: nieuw maaischema van toepassing vanaf 2015



Bijlage 2: overzicht vlinderroute 1992 met klemtoon op E17-parking richting Gent (sectie 12 + 13).

Route : 979 (E17-Kuilstraat)		Jaar : 1992																					
Sektie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Som Sekties		
Atalanta	1	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5
Bont zandoogje	1	2	4	-	-	5	7	-	-	-	1	1	3	2	1	-	-	1	2	2	-	32	13
Boomblauwtje	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Citroenvlinder	1	-	2	3	1	-	4	1	-	-	1	-	-	1	2	-	-	2	-	-	-	18	10
Dagpauwoog	1	5	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17	5
Distelvlinder	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Gehakelde aurelia	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Groot koolwitje	18	11	17	3	8	12	5	2	-	2	1	5	20	2	2	-	1	4	7	10	-	130	18
Icarusblauwtje	-	-	5	-	10	18	-	-	-	-	59	34	114	10	-	-	-	-	-	1	-	251	8
Kleine vos	-	14	7	-	2	1	-	-	-	-	1	1	3	3	-	-	-	-	-	2	-	34	9
Kleine vuurvlinder	-	2	8	-	-	3	-	-	-	-	-	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	21	6
Klein geaderd witje	1	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	5
Klein koolwitje	2	-	8	-	-	1	3	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-	4	-	23	8
Landkaartje	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Oranjetipje	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zwartsrietdikkopje	-	-	17	-	14	-	-	-	-	-	6	35	23	-	-	-	-	-	2	-	-	97	6
Aantal exemplaren	27	44	72	6	39	40	21	5	-	2	69	81	176	19	6	-	1	7	11	20	-	646	18
Aantal soorten	9	10	12	2	6	6	6	3	-	1	6	7	9	6	4	-	1	3	3	6	-	16	16